

Cronica III Prueba Nacional B 1:8TTG Mendaro

Autor Ivan
viernes, 17 de junio de 2016
Modificado el lunes, 09 de enero de 2017

Este pasado 4 y 5 de Junio hemos celebrado la 3ª prueba puntuable para el campeonato de España B de 1/8 TT Gas.

Después de trabajar durante quince días en el acondicionamiento del circuito este quedo perfecto y listo para la celebración de la prueba. En esta ocasión el tiempo estuvo de nuestra parte y no llovió en todo el fin de semana.

Hasta Mendaro llegaron 42 pilotos de varios puntos de la península y fuera de la peninsula como Canarias, Navarra, Castilla y Leon , Castilla la Mancha, Toledo, Extremadura, Madrid, Alicante, La Rioja…;y por supuesto del Pais Vasco.

De nuestro club participaron Jon Gonzalez, Roberto Tirso, Joseba Ubiria, Oscar Zamarreño, Nicolas del Hoyo, Ander Gabilondo, Jose Miguel Heredero, Borja Huerto, Diego martinez, Ivan campó, Iker basurco, Alvaro Bastida, Felipe castro e Ibai Rodriguez.

Se comenzó haciendo 4 series de entrenamientos libres para a continuación correr las tres clasificatorias por grupos a 5 minutos de duración. El circuito deslizaba mucho y tenia polvo con lo que acertar con las gomas era primordial. El resultado de las clasificatorias fue el siguiente: 1º Jon Gonzalez (Txuli) 2º Matias Rico 3º Joseba Ubiria 4º Roberto tirso, 5º Francisco Jose Gallego 6º Nicolas del hoyo , 7º Luis Miguel Gonzalez 8º Borja Huerto 9º Yeray Fernandez y 10º David reyes.

Ya el Domingo empezaban los cuartos con un sol que empezaba a calentar y parecía que el circuito se iba limpiando y cogiendo un poco mas de agarre. Desde los cuartos pasaban a semis los cuatro mejores pilotos siendo en este caso en los cuartos A: Oscar Zamarreño, Diego Martinez, Jose Alberto Garcia e Ivan campó. Y en los Cuartos B: Luis Orlando Bonilla, Raul Infante, Emilio Yuste y Jose Maria Heredero.

Acto seguido empezaban las semifinales y el tema ya se iba poniendo serio. En esta ocasión serian los seis mas rapidos de cada semifinal los que pasarían a la gran final.

En la semi final A lo consiguieron Jon Gonzalez, Luis Miguel Gonzalez, Joseba Ubiria, Francisco Jose gallego, Sergio Frutos y Yeray Fernandez quedando por muy poco fuera de la final Ander Gabilondo que estuvo en la sexta plaza casi toda la carrera.

En la semifinal B el mas rápido fue Nicolas del Hoyo seguido de Roberto Tirso, Luis Orlando Bonilla, Matias Rico, Jorge Rubio y Roberto Campo. Quedándose fuera de la final por un pelo Jose Maria Heredero que haciendo caso de sus mecanicos (Yo uno de ellos) fue conservador y perdió la plaza que tan merecidamente se había ganado.

Destacar el gran fin de semana de Jose Maria que incluso en una de las mangas hizo quinto con un amortiguador partido!!! Con el numero 13 entraba después de ganar la repesca el incombustible Oscar Zamarreño que fue remontando desde cuartos hasta meterse en la final!!!

Después de dejar un tiempo para afinar las maquinas empezó la esperada final. Jon Gonzalez salió sin problemas abriendo hueco y no dejando la primera plaza en los 45min que duro la prueba. Yeray Fernandez hacia segundo después de una gran remontada y en tercera posición quedo un regular Roberto Tirso. Una pena la rotura del palier trasero del Kyosho de Nicolas del Hoyo cuando iba segundo y de los abandonos de Sergio frutos y Francisco Jose Gallego.

Las Final +40 quedo de la siguiente manera: 1º Nicolas del Hoyo 2º Moises Diaz y 3º Jorge Rubio.

La Final Junior: 1º Ivan Ramirez 2º Eloy Baranda y 3º Ibai Rodriguez.

Y la final de consolación la gano Iker Basurco seguido de Alvaro Martin y Francisco del Valle.

A continuación la experiencia de la carrera de los tres primeros.

Jon González: “ La carrera fue bien desde el principio conseguí tirar y hacer hueco hasta el final, para la final baje un poco el chasis y monte ruedas procircuit hot dices con el compuesto verde, el sábado había poco agarre pero mejoro el domingo.

Yeray Fernández: “El sábado la pista se encontraba muy sucia en las primeras mangas de entremos con lo cual salíamos a rodar y llevarnos una pequeña impresión de cómo iba el coche, aunque tuvimos algún problemilla y no acabamos todas las mangas ni de entremos ni de clasificatorias. Para el domingo ya estaba bastante limpia pero sin limpiar del todo y se encontraba la trazada con un aspecto impresionante sin ningún bache y con un agarre medio, dar la enhorabuena al club por el trabajo en la pista. Íbamos con un set up que sabíamos que funcionaría el estándar que usamos, los cambios que hicimos fueron muy pocos ya que no pudimos probar el coche en entremos pero una vez vimos los tiempos sabiendo que el coche iba rápido sólo lo hicimos un pelín más cómodo subiendo un punto el amortiguador trasero y poniendo un muelle más blando para que el culo se sujetará mas. La rueda era algo que ya sabíamos con claridad que era las hot dices de Procircuit. Usamos todo el fin de semana el compuesto purpura (súper blando), pero el domingo al salir en la final tras ver el aumento de temperatura y que la trazada estaba más limpia pusimos unas verdes (blandas) las cuales costo calentar los primeros 5 minutos, pero una vez calientes el coche iba perfecto.”

Roberto Tirso: “La pista tenía muy poco agarre y decidí esperar a que saliera el agarre y no tocar el coche ya que

sabia el set up que funciona , pero al final el agarre no llego y el coche no iba a mi gusto….las ruedas que monte fueron 6mik que funcionaron perfectamente.

Desde el Club Avar Eztanda agradecer a todos los pilotos por acudir a esta prueba, así como a las personas ajenas al club que nos ayudaron en la organización como Alvaro Mardones e Iñigo Salinas, y a los socios y familiares de socios que estuvieron colaborando.

Tenéis disponibles imágenes de la prueba en la galería de imágenes. Podéis acceder desde aquí

I.Campo´