



**Club AVAR - EZTANDA**

CLUB AUTOMODELISMO AVAR – BIKAL

N.I.F.: 48/506901

Inscrito en el Reg. de Asoc. y Federaciones Deportivas con el nº 2010

Asociación de Automodelismo EZTANDA

Inscrita en la sección 1ª, número AS/B/07814/1999

Web: [www.avareztanda.com](http://www.avareztanda.com)

## Organización de carreras año 2009

Tal y como se acordó en la reunión anual del club, para este año 2009 se van a introducir una serie de modificaciones en el formato de carrera y sobre todo en el capítulo de recogecoche, dado que es muy difícil conseguir el número y la calidad necesaria para la celebración de las pruebas.

Por este motivo y puesto que este problema no es nuevo en ningún circuito, se procederá a la reglamentación para que los pilotos sean los encargados de cumplir la labor de recogecoche por turnos, de manera lógica para que todos tengan además la misma oportunidad de poner a punto el coche.

Los horarios de carrera para facilitar esta labor serán modificados, ajustándose en cada caso a los participantes de la prueba.

### ***Turnos de recogecoche.***

A fin de solucionar el problema que supone la falta de recogecoche, se ha decidido realizar tandas de pilotos que corren en otras mangas para este fin.

Los pilotos de la manga posterior a la que se corre, deben de realizar la labor de recogecoche sin excepción, cubriendo los puestos marcados en el circuito. Esto es obligatorio y deben estar en pista desde el momento que se diga 3 minutos para comenzar la manga (inicio del conteo automático) y hasta que se avise por megafonía “todos los pilotos han terminado”.

Si el número de pilotos es inferior a 8 por manga, todos deben hacer de recogecoche en su turno, pudiendo dejar temporalmente el puesto para repostar si están ayudando a otro piloto. Para un número igual o superior a 8, se crearán 2 turnos de al menos 4 pilotos y todos ellos deberán cumplir la mitad en la manga 1 y la otra mitad en la 2.

Con el fin de dar tiempo a revisar el coche, el tiempo entre mangas se aumenta a 10 minutos (el doble que veníamos haciendo).

Es obligatoria la asistencia al turno de recogecoche, sólo casos muy justificados pueden aceptarse, y se decidirá en el circuito en la reunión de pilotos. En caso que algún piloto se olvide de ir a su puesto de recogecoche, recibirá una penalización de pérdida de posición en las mangas, pasando al último puesto. En caso de reincidencia, podrá ser expulsado de la carrera.



CLUB AUTOMODELISMO AVAR – BIKAL

N.I.F.: 48/506901

Inscrito en el Reg. de Asoc. y Federaciones Deportivas con el nº 2010

Asociación de Automodelismo EZTANDA

Inscrita en la sección 1ª, número AS/B/07814/1999

Web: [www.avareztanda.com](http://www.avareztanda.com)

### **Club AVAR - EZTANDA**

Durante la celebración de las subfinales:

Los pilotos de la subfinal B recogen en la subfinal A, excepto los 3 (o 4 en caso de 12 pilotos) clasificados a la siguiente subfinal, y viceversa hasta llegar a las semifinales. Al final de la semifinal A, todos los coches clasificados, quedan en parque cerrado hasta el final de la semifinal B, con el fin de disponer todos del mismo tiempo para revisar el coche.

Aquellos pilotos que no clasifiquen deberán permanecer en el circuito hasta el final de la carrera (suponemos que si pasan a la final el hipotético compromiso que tienen podría esperar).

Durante la final, los pilotos que no han clasificado, realizarán la labor de recoger coches.

Es importante pensar los que no pasen a la final, que en el caso de haber pasado les gustaría que los demás estén de recoger coches.

Excepciones: Sólo durante los periodos de repostaje, podrán acercarse a boxes para realizarlo y volver posteriormente a pista. En caso de avería sólo podrán realizar un intento de arranque durante máximo 1 minuto, transcurrido el cual, el piloto afectado debe hacerse cargo de reparar la avería y salir a pista una vez subsanada, mientras vuelve a la labor de recoger coches el “mecánico”.

Durante la salida de la final, y justo después de darse, deben ocuparse los puestos de recoger coches, a fin de poder ayudar durante el inicio de la carrera.

Si algún piloto abandona su misión de recoger coches desde el momento que es eliminado de la carrera, en la primera ocasión se le eliminarán los puntos conseguidos en esa prueba, de manera que de 6 carreras, sólo puede puntuar en 5 y de estas 5 se eliminará el peor resultado (sólo puntúa en 4).

Si un piloto debe ser sancionado en varias ocasiones puede ser expulsado del campeonato, pudiendo impedirle la inscripción en las restantes pruebas.

Recordemos que el fin de estas medidas es poder correr todos, por lo que es necesaria la colaboración de todos los pilotos. Estas medidas o similares son aplicadas en otros circuitos desde hace ya varios años.



CLUB AUTOMODELISMO AVAR – BIKAL

N.I.F.: 48/506901

Inscrito en el Reg. de Asoc. y Federaciones Deportivas con el nº 2010

Asociación de Automodelismo EZTANDA

Inscrita en la sección 1ª, número AS/B/07814/1999

Web: [www.avareztanda.com](http://www.avareztanda.com)

**Club AVAR - EZTANDA**

### **Horarios:**

Si el número de inscripciones es menos de 20 (para 10 pilotos por carrera) o menos de 24 (para 12 pilotos por carrera), la distribución sería:

Mangas:	10:00 a 10:05	Serie 1 manga 1
	10:15 a 10:20	Serie 2 manga 1
	10:30 a 10:35	Serie 1 manga 2
	10:45 a 10 50	Serie 2 manga 2
	10:50 a 11:15	descanso 25 minutos
Subfinales:	11:15 a 11:35	Semifinal A
	11:45 a 12:05	Semifinal B
	12:05 a 12:40	Descanso 35 minutos
	12:40 a 13:25	Final
	13:35 a 13:45	Entrega de premios

Suponiendo una carrera de hasta 34 pilotos con 10 pilotos por subfinal (con hasta 12 pilotos en las mangas), ó 40 con 12 pilotos por subfinal (y en este caso para mantener 3 mangas podría darse el caso de hasta 14 pilotos en las clasificatorias), un ejemplo de distribución de carrera sería:

Mangas:	10:00 a 10:05	Serie 1 manga 1
	10:15 a 10:20	Serie 2 manga 1
	10:30 a 10:35	Serie 3 manga 1
	10:45 a 10 50	Serie 1 manga 2
	11:00 a 11:05	Serie 2 manga 2
	11:15 a 11:20	Serie 3 manga 2
	11:20 a 11:45	descanso 25 minutos
Subfinales:	11:45 a 12:00	Cuartos A
	12:10 a 12:25	Cuartos B
	12:35 a 12:55	Semifinal A
	13:05 a 13:25	Semifinal B
	13:25 a 14:00	Descanso 35 minutos
	14:00 a 14:45	Final
	14:55 a 15:00	Entrega de premios

A estos horarios podría sumarse un máximo de 20 minutos de demora por avería antes de la salida de las semifinales (10 minutos por semifinal) y 10 más para la final. Este tiempo no es acumulable, es decir sólo hay 10 minutos por cada semifinal, y si un piloto lo solicita, los demás no tienen ya ese derecho.